

PODHORSKÁ JÍZDA VETERÁNŮ A KAREL LOPRAIS OTVÍRÁ NOVOU DEKÁDU TROFEO NIKÉ V JESENÍKÁCH ZPOMAL A ROZHLÉDNI SE...



Malá Morávka, 1. srpna 2017 –

Víkend, 9. - 10. září přinese již čtvrtý ročník elegantní jízdy historických vozidel pod názvem „TROFEO NIKÉ JESENÍKY 2017“, organizované za účelem podpory rozvoje cestovního ruchu v turisticky atraktivním regionu Jeseníků. Akce je pokračováním zdařile realizovaného projektu „TROFEO NIKÉ“ a letos bude pořádána jedenáctým rokem.

Nad podhorskou jízdou veteránů TROFEO NIKÉ přijala záštitu na léta 2017-2021 ministryně pro místní rozvoj, Karla Šlechtová.

„Vážím si iniciativy v této oblasti a oceňuji, že si tato aktivita získává prostor pro vytvoření kvalitní tradice a přispívá i k rozvoji cestovního ruchu“, uvedla Karla Šlechtová.

Podhorská jízda veteránů, TROFEO NIKÉ, se těší záštitě náměstka hejtmana Moravskoslezského kraje, Jana Krkošky a je finančně podporována z rozpočtu Moravskoslezského kraje.

„Jsem rád, že do našeho kraje opět zavítá tato propagační jízda, která potěší místní obyvatelé, je hodnotným důvodem pro návštěvu přespolním a majitelům historických vozidel vtiskne do paměti pěkné zážitky právě z našeho koutu republiky“, uvádí Jan Krkoška.

Stálými partnery jsou agentura ČCCR – CzechTourism a Euroregion Praděd.

Odborným mediálním partnerem je měsíčník MotorJournal a OldTimer Magazín.

Projekt „TROFEO NIKÉ JESENÍKY“ prokazuje svou atraktivitu nejen vysokým zájmem divácké veřejnosti mající jedinečnou příležitost spatřit unikátní historické automobily, nýbrž i rostoucím zájmem o účast na této akci ze strany českých i zahraničních veteránistů. V letošním roce tak budou k vidění kromě českých a slovenských posádek i účastníci z Německa, Polska, Francie, Anglie a Lucemburska. Pole posádek rovněž vytvoří ucelený obraz technického vývoje automobilů od období před 1.světovou válkou až po 70.léta. K vidění budou automobily různých značek, provenience i charakteru.

Pro ilustraci vybíráme k představení několik automobilů, jež divák bude moci obdivovat v celé jejich kráse :

Packard 645

Značka amerických automobilů Packard náleží k ikonám luxusních a reprezentačních automobilů. Tyto mastodontní, leč kvalitní, spolehlivé a výkonné vozy s oblibou sloužily nejvyšším státním představitelům (s oblibou je využíval např. J.V.Stalin), průmyslovým kapitánům a filmovým star. Ve snaze vyhovět vysokým požadavkům movitých zákazníků vozy byly vždy vyráběny v početných karosářských verzích, mezi nimiž nechyběly ani pohledné individuální karosérie zhotovované na objednávku předními mistry (Ralston, Murphy). Objemné šestiválcové, osmiválcové či dvanáctiválcové motory SV disponující adekvátními výkony a

točivým momentem si lehce poradily i s hmotností vozů v rozsahu od 2,5 do 3 t.

Řada 645 se vyráběla v letech 1928-1929 s řadovými osmiválcovými motory SV o objemu 6.306 cm³ a výkonu 110 ks, s nimiž dosahovala max. rychlosti 140 km/hod.

Bugatti T 57

Legendární francouzská automobilová značka Bugatti je symbolem sportovních, závodních a GT automobilů. Vozy značky Bugatti patří mezi veteránisty k těm nejvyhledávanějším pro svou technickou vyspělost, jedinečnou výkonnost a jízdní vlastnosti. Model 57 konstrukce syna patrona Ettore Bugattiho Jeana Bugattiho, tragicky zahynuvšího při nehodě během testování jednoho modelu typu 57, byl nejpočetněji vyrobeným mezi vozy Bugatti. V letech 1934 – 1940 se jich v mnoha variantách vyrobilo 750 ks v různých verzích. Vyznačovaly se pevným rámem a kovanými tuhými nápravami, speciálními koly z lehkých slitin a byly osazeny tříventilovým řadovým osmiválcem 2xOHC, na přání s kompresorem, o objemu 3.257 cm³ a výkonu 135 ks umožňujícím max. rychlost 153 km/hod. Čtyřmístné kupé Ventoux patřilo k nejpočetnějším verzím modelu T 57 a lze je právem zařadit mezi zakladatele dnes populární kategorie vozů GT nabízející pohodlné cestování tempem ryzího sportovního automobilu.

Aston-Martin 15/98

Automobily značky Aston-Martin vždy patřily k technické elitě s veškerou pečlivostí rukodělně vyráběných sportovních a GT vozů. Své renomé si zasloužily početnou řadou vítězství v nejnáročnějších vytrvalostních rychlostních závodech. Automobily vesměs klasické koncepce se vždy vyznačovaly ohromujícími výkony pohonných jednotek a jedinečnými jízdními vlastnostmi. Interiéry automobilů značky Aston-Martin se vyznačovaly a dosud vyznačují přemírou luxusu a elegance. Tuto tradici značka Aston-Martin udržuje dodnes.

Model 15/98 vyráběný v letech 1936-1939 byl typickým reprezentantem rodící se kategorie vozů GT. Byl vybaven čtyřválcovým motorem OHV o objemu 1.949 cm³ a obdivuhodném výkonu 98 ks, jenž i přes hmotnost 1,5 t prezentované verze čtyřmístného kabrioletu hravě dosahoval max. rychlosti 150 km/hod.

Rolls-Royce Wraith

Značka Rolls-Royce je trvale ztotožňována s produkcí luxusních a reprezentačních automobilů. V meziválečných letech si vybudovala neotřesitelnou pozici výrobce nejlepších aut na světě, kterou si drží dodnes. Jakkoli její vozy nikdy nepředstavovaly technickou špičku, jejich pečlivá kvalita rukodělné výroby s použitím vysoce jakostních materiálů, garantovaly jejich naprostou spolehlivost a až neuvěřitelnou trvanlivost.

Společenské změny v průmyslově vyspělých zemích po 1. světové válce m.j. přinesly emancipaci žen a umožnily jim tak i řízení automobilů. Značka Rolls-Royce na tyto změny pohotově reagovala uvedením menšího šestiválcového modelu 20, jenž jednak přiblížil řízení dámám z vysokých kruhů (odtud si vysloužil i přezdívku „lady rolls“) a jednak učinil automobil značky Rolls-Royce cenově dostupnější i širším vrstvám. Prodejní úspěch tohoto modelu vedl firmu Rolls-Royce k udržování souběžné produkce dvou modelů, z nichž jeden byl vždy reprezentační a předurčen jen vysoké šlechtě, nejvyšším státním představitelům, prezidentům mamutích společností a filmovým hvězdám, a jeden menší a cenově dostupnější nižším společenským vrstvám, což mu však nic neubíralo na jeho atributech, jež byly a jsou značce Rolls-Royce dosud vlastní.

Model Wraith klasické koncepce se vyráběl v letech 1938-1939 ve dvou délkách rámu a byl osazen řadovým šestiválcem IOE o objemu 4.559 cm³, jehož výkon výrobce neuváděl, avšak z pozdějších testů vycházel na úrovni cca 115 ks. Automobily byly karosovány výlučně nejlepšími

karosárnami dle individuálního přání zákazníka. Vůz i přes svou hmotnost cca 2 t dokázal docílit max. rychlost přes 130 km/hod.

A jaké jiné zajímavé automobily v poli účastníků budeme moci ještě obdivovat ? O tom příště ...

„ Projekt TROFEO NIKÉ, po uplynulých desíti letech svého života, získal záštitu ministryně pro místní rozvoj, Ing. Karly Šlechtové a to na následující období 2017-2021. Již počtvrté v řadě realizujeme tuto nádhernou propagační jízdu na území Moravskoslezského kraje a její organizace by byla zcela nemožná bez aktivní spolupráce s **Janem Krkoškou, náměstkem hejtmána Moravskoslezského kraje, CzechTourismem a našim stálým partnerem KOPŘIVNOU Resortem pod Pradědem.**

Na přípravách i rozpočtu se podílejí zúčastněná města, obce a organizace – Muzeum v Bruntále, Krnov, Malá Morávka, Karlova Studánka a Ludvíkov. Velmi si vážíme rozpočtové i organizační podpory všech našich partnerů, zejména KOPŘIVNÁ Resortu pod Pradědem, Horských lázní Karlova Studánka, Penzionu a restaurace na HVĚZDĚ, Wellness Hotelu PERAS, Horského hotelu BRANS, Hotelu CVILÍN, Hotelu NEPTUN, Beauty Studia Ivany Christové, Spolku panstva na tvrzi Žíželeves, a rodinné Sklárný Jakub Rýmařov.

Páteční motto naší propagační jízdy „**Zpomal a rozhlédni se...**“, získává stále větší hloubku a výraznější kontury. Jsem šťastná, že se letos slavnostního zahájení v Krnově, v sobotu 9. září, 9,30 hod, ujmou pro mě osobně dvě velmi vzácné mediální tváře TROFEO NIKÉ, **Ivana Christová a Karel Loprais.** Jménem pořadatelského týmu děkuji za možnost pokračování v tomto projektu **paní ministryni Karle Šlechtové a panu Janu Krkoškovi, náměstkovi hejtmána Moravskoslezského kraje**“, říká Marcela Rotter za pořadatelskou společnost FEMININE s.r.o..

„**V letošním roce je o účast na TROFEO NIKÉ mimořádný zájem, ke shlédnutí bude vysoce kvalitní skladba více než čtyřiceti automobilů v průřezu let 20-tých až šedesátých minulého století. K těmto strojům v dnešní době připisujeme i životní styl a ten nám letos dokonale dokreslí Spolek panstva z tvrze Žíželeves, úžasná skupina flašinetářů z Ostravy a všudypřítomná stylová hudba. Skutečně je na co se těšit, přijďte, zpomalte chvíli a v klidu se rozhlédněte..**“, dodává organizátorka, Marcela Rotter.

Tisková zpráva, program a fotografie ke stažení na www.trofeonike.cz

POŘADATEL:

FEMININE s.r.o.

K. Čapka 84/6, 792 01 Bruntál

IČ: 25963261

Tiskovou zprávu vydala:

FEMININE s.r.o.

Ing. Marcela Rotter, Miroslav Pastyřík, Mgr. Petr Vykoukal

E-mail: info@feminine.cz